## La tienda-taller de bicicletas más antigua de la ciudad

Marisol es la actual gerente de Ciclos Otero, un negocio que inició su padre hace 85 años en la calle Segovia (18-20). "Comenzó sobre todo como fabricante y diseñador de bicicletas de alta competición como la que en Barcelona 1992 utilizó José Manuel Moreno para conseguir el oro". Ahora, el taller desarrolla diferentes actividades como clases para adultos para aprender a montar en bicicleta. "La gente quiere perder el miedo a moverse en la ciudad, entre los coches", añade Marisol Otero.




CHEMA MARTÍNEZ/GENTE

# "Se necesitan aparcabicis en los vestíbulos de transporte público"

Usuarios y empresas piden que se active el Plan Director de Movilidad Ciclista aprobado en 2007

**P.C./EP**

Que faltan aparcabicis en Madrid que fomenten el uso de las dos ruedas, no es noticia. Que los que existen no se colocan en los lugares adecuados, tampoco. De modo que, mientras llegan nuevas aplicaciones gratuitas para móviles que permiten visualizar dichos anclajes en la capital, la carencia de los mismos sigue siendo la principal preocupación de quienes optan por trasladarse en este vehículo a diario. Colectivos como Pedalibre reivindican, por ejemplo, que se instalen en los vestíbulos de intercambiadores de autobuses o estaciones de Metro y Cercanías, "tal y como se hace en Barcelona", apunta Miguel González, portavoz de dicha asociación. "La idea es mejorar la accesibilidad y que sea más cómodo combinar la bicicleta con el transporte público", añade. Otro aspecto que denuncian se basa en la instalación de aparcabicis sin criterio, porque "no puede ser que haya más anclajes en la periferia que en el propio centro de la ciudad", ni que "se paralice un plan aprobado, que es el de Movilidad Ciciclista".

### Posible patrocinio del eje Pz. Castilla-Atocha

**El Ayuntamiento mostró esta semana una posición "absolutamente receptiva" sobre la posibilidad de que empresas privadas puedan patrocinar el eje ciclista norte-sur al pasar por importantes zonas de negocio como la Castellana, tal y como avanzó este miércoles el delegado de Medio Ambiente, Seguridad y Movilidad, Antonio de Guindos. El edil defendió la importancia de este eje Plaza Castilla-Atocha, aunque su materialización no cuenta con una "concreción de fechas" por "una cuestión de medios"."Ha habido un acercamiento de alguna fundación", explicó sobre la propuesta de que haya patrocinios privados.**

### LEJOS DE OTRAS CAPITALES

Lo cierto es que la política municipal de la capital, en relación al uso de la bicicleta, está muy alejada de la de otras ciudades españolas como San Sebastián , Vitoria, Zaragoza o Sevilla. "Ahora ponen la excusa del dinero, pero cuando había tampoco hacían mucho", señala Marisol Otero, presidenta de la Plataforma Empresarial de la Bicicleta -a nivel nacional-, y de Madrid Probici, Asociación Empresarial de Servicios de la Bicicleta. Además, regenta Ciclos Otero, la tienda-taller de bicicletas más antigua de Madrid, que fundó su padre en 1927. A ella llegan continuamente correos electrónicos con imágenes de bicicletas robadas, con la esperanza de que recalen en sus instalaciones.

"Es fundamental que haya aparcamientos visibles, y que se active ese plan guardado en el cajón, porque costó dinero y esfuerzo. El gobierno tiene que creerse todo esto y ponerse en el lugar del usuario para llegue el salto definitivo en el uso de la bicicleta. No se pueden dejar atadas a un árbol", concluye.

centro@genteenmadrid.com